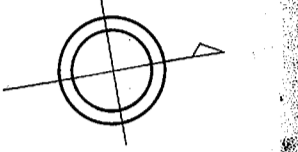


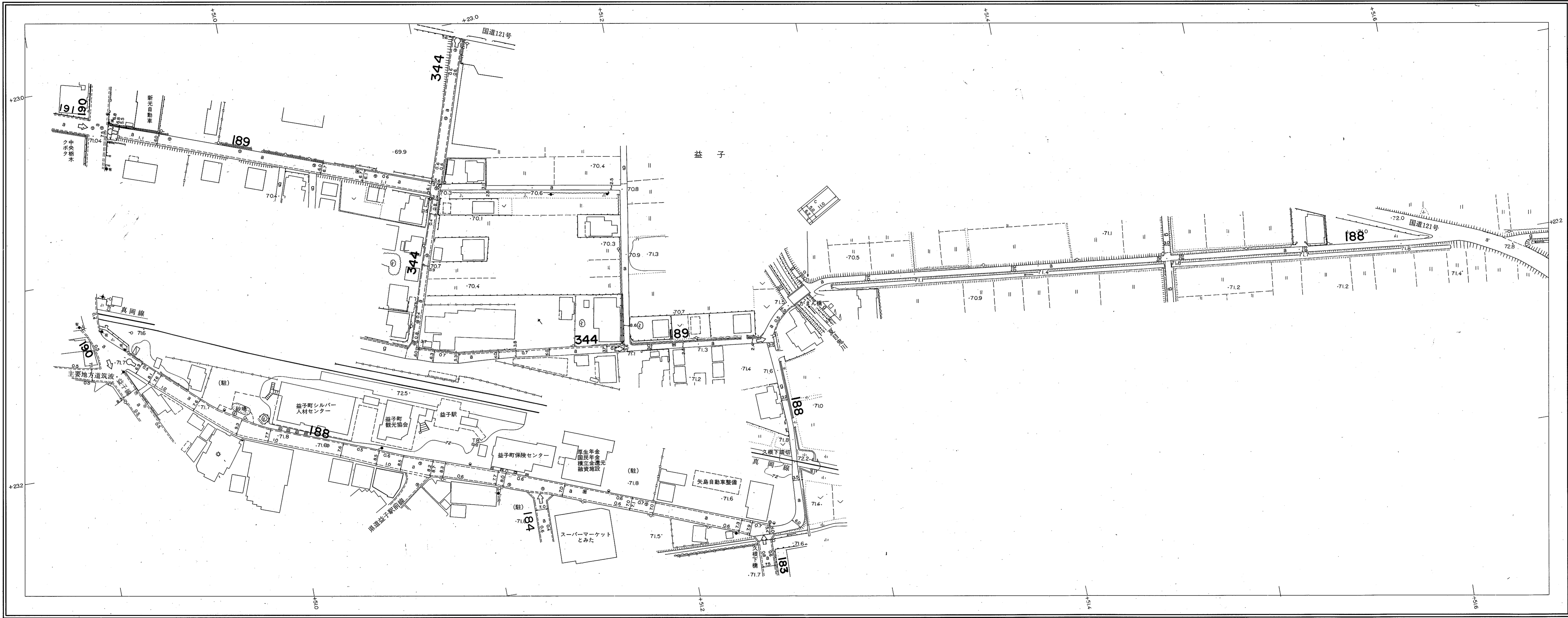
昭和59年3月31日調製
 昭和63年3月31日調製
 平成2年3月31日調製
 平成3年3月31日調製
 平成4年7月15日調製
 平成6年10月20日調製
 平成10年3月31日調製
 平成11年3月31日調製
 平成12年3月31日調製
 平成16年9月30日調製
 平成24年3月31日調製

188-1 188-2



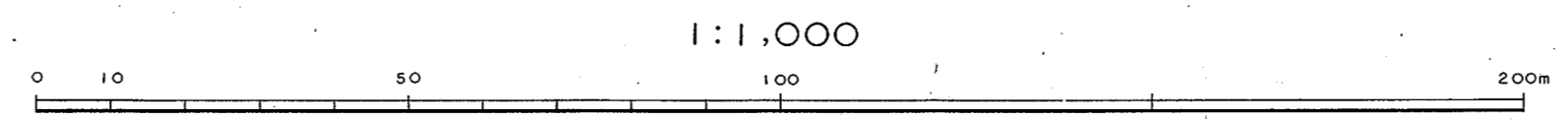
益子町

B37 0
 5 B37
 10 B17
 15 B17



パシフィック航業株式会社調製

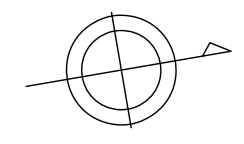
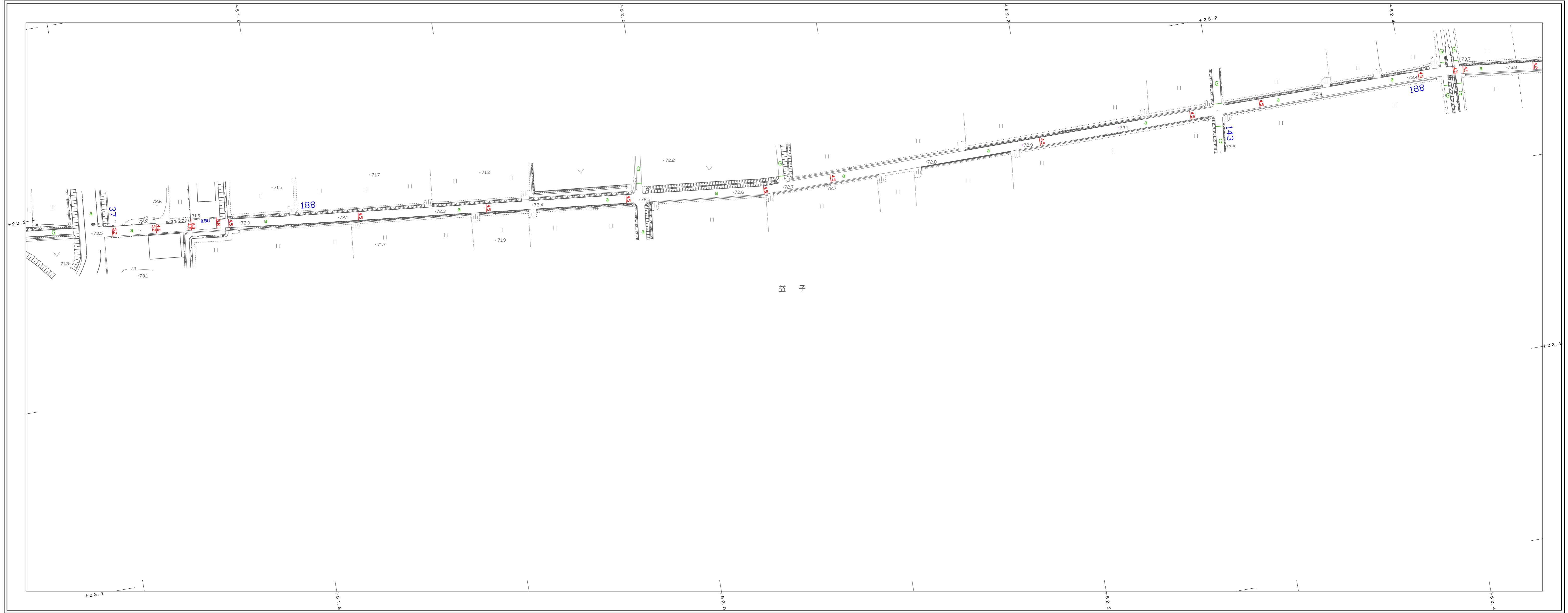
撮影 昭和54年3月
 測図 昭和54年6月オートグラフA7, ステレオプロッター-A8
 座標系 第IX系
 等高線 1m間隔



この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。
 (承認番号) 昭54. 開公第 32 号

昭和59年3月31日調製
令和2年3月31日調製

188-1 188-2 188-3



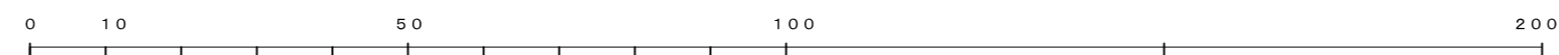
益
子
町

株式会社
パスコ調製

撮影 昭和54年3月
測図 昭和54年6月 オートグラフA7, ステレオプロッターA8

座標系 第Ⅹ系
等高線 1m間隔

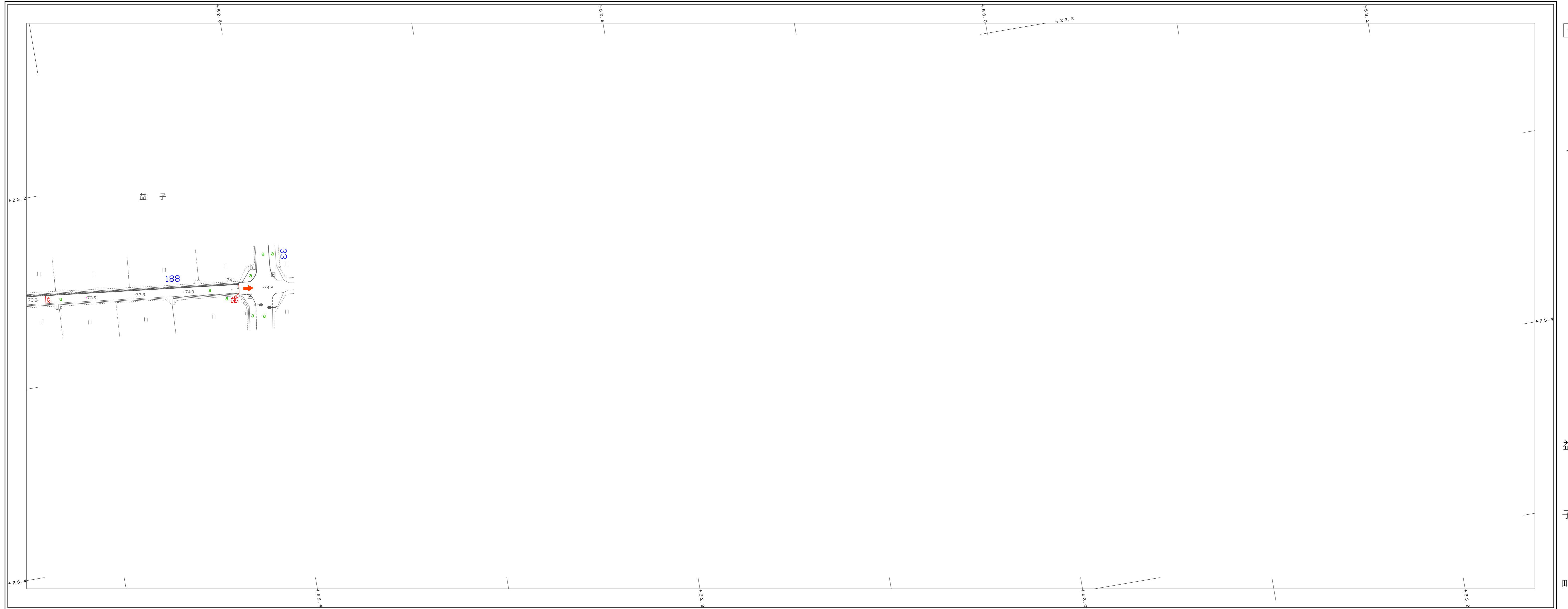
1 : 1,000



この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。
(承認番号) 昭54 関公第 32 号

昭和59年3月31日調製
令和2年3月31日調製

188-1 188-2 188-3



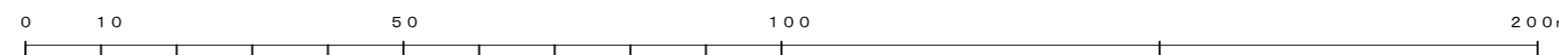
株式会社
パスコ調製

益
子
町

撮影 昭和54年3月
測図 昭和54年6月 オートグラフA7, ステレオプロッターA8

座標系 第IX系
等高線 1m間隔

1 : 1,000



この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。
(承認番号) 昭54. 関公第 32 号